

UNITÉ 399

MEDELLIN COLOMBIE

COMPRENDRE ET MODIFIER LE CHÂSSIS UNIDEN PB-010



Le châssis PB-010 était l'une des trois radios « d'exportation » fabriquées par Uniden et est, à mon avis, la meilleure. La conception du circuit (vers 1981) est si bonne qu'elle a été copiée et clonée par d'autres fabricants et est toujours utilisée sur les radios vendues aujourd'hui. Malheureusement, ces fabricants ont choisi de réduire les coûts de la conception en utilisant des pièces de qualité inférieure, ainsi que de changer les circuits chaque fois que possible pour le rendre moins cher à produire. Ces « clones » dérivent comme un bateau, et leur audio est nul. Les PB-010 sont stables et ont un excellent son sur am, fm et ssb. C'est pourquoi ils sont si convoités par leurs propriétaires.

Le PB-010 a été commercialisé sous le nom de Cobra 148GTL-Dx Mk II et Superstar 360fm. Il utilise la puce Motorola MC145106 PLL, qui (avec modification) permet l'installation d'un commutateur de saut de 5Kc, afin que l'utilisateur puisse obtenir les canaux « zéro » (c'est-à-dire 27.405 saut à 27.410) sur toute sa gamme de fréquences. Il existe 2 variantes de la carte PB-010: la PB-010AA et la PB-010AB. Seules quelques centaines de cartes AA ont été produites. Les dispositions des cartes diffèrent légèrement, mais en termes de circuit, elles sont les mêmes.

Si le boom CB ne s'était pas éteint à la fin des années 70, je pense que le PB-010 aurait été la base de la prochaine

Inclus une nouvelle radio de base Cobra aussi.

Malheureusement pour nous, cela ne s'est jamais produit.

J'ai plusieurs plates-formes PB-010. Mon fils est un Cber inconditionnel, comme beaucoup de ses amis. J'ai donc décidé de construire un 360fm spécialement modifié juste pour lui. Tout en travaillant sur ce projet, j'ai travaillé sur de nombreux nouveaux mods pour ce châssis (comme le commutateur de saut 5kc). Le résultat final est une radio qui a mieux fonctionné que mes attentes les plus folles.

Ce site est une compilation des mods et des changements que j'ai développés lors de la construction de la nouvelle radio.



C'est la radio que j'ai construite pour mon fils. Je l'ai rebadgé en PEP BOYS « Burrito-DX », pour lui donner une radio que personne d'autre n'a ou ne peut obtenir. Un peu de surenchère, je suppose. J'ai conçu la façade personnalisée, l'autocollant du micro et la face du compteur, et je les ai fait fabriquer par un vendeur sur Ebay. J'ai eu plusieurs commentaires que la radio a l'air OEM. Mon fils adore ça, et c'est la chose la plus importante.

La plupart des modifications présentées sur ce site ne se trouvent pas ailleurs sur le net. Cependant, j'ai inclus des mods communs (comme le saut +10kc, Roger Beep on / off, etc.) pour faire de ce site l'endroit idéal pour tout ce qui concerne les plates-formes PB-010.

AVERTISSEMENT!!

Ce site est écrit pour le technicien expérimenté. Si vous ne savez pas ce que vous faites et que vous bousillez votre radio.

NE ME BLÂMEZ PAS !!!

UN PEU D'HISTOIRE

Le châssis UNIDEN PC-879 « export » a fait ses débuts à la mi-1981. Il a été commercialisé sous le nom de Cobra 148GTL-Dx. Du point de vue de l'apparence, il ressemble beaucoup au Cobra 148GTL (micro latéral). Cependant, les commandes sur le Dx diffèrent en ce que le commutateur de mode ajoute CW et FM, le clarificateur est maintenant un double contrôle avec un réglage grossier et fin, et un commutateur de bande permet la commutation de 80 canaux supplémentaires. L'interrupteur Brite/Dim du 148 est

Il s'agit d'une radio finale unique de 5 watts, avec une disposition pour une 2ème finale. Le récepteur est identique au 148GTL, sauf que les bobines d'accouplement sont changées pour permettre une plage de réception plus large. Comme c'est le cas avec toutes les radios UNIDEN, il a une excellente stabilité de fréquence dans tous les modes.

Je me suis souvent demandé pourquoi UNIDEN avait choisi de produire cette plate-forme. Il était totalement illégal de vendre ou d'opérer aux États-Unis en raison de sa gamme de fréquences étendue et du mode FM ajouté. Quoi qu'il en soit, Uniden a construit cette radio et, avec les modèles d'exportation Grant-Dx et President Jackson, ils se sont envolés des étagères aussi vite que les distributeurs ont pu les obtenir. Uniden a ensuite redessiné la section PLL du GTL-Dx, passant de la puce MB8719 au MC145106, ce qui permettait une gamme de fréquences de près de 300 canaux. Il s'agit du châssis PB-010 et a été commercialisé sous le nom de 148GTL-Dx Mark II et Superstar 360fm. La PB-010 était l'avant-dernière radio d'exportation construite par UNIDEN.

Peu de temps après l'apparition du châssis PB-010, la FCC a commencé à faire pression sur UNIDEN pour qu'il cesse la production de ces modèles « d'exportation ». La Commission a laissé entendre qu'UNIDEN aurait TRÈS mal à faire accepter l'une de ses lignes régulières de production de CB si la production d'exportation se poursuivait. Les dernières centaines d'exportations d'UNIDEN ont été expédiées dans de simples boîtes blanches. Ils n'avaient pas de numéro de série, de plaques d'identification ou de noms de marque sur le panneau avant. Le nom « Jackson » était sur certains, mais pas tous, de ces modèles.

Le mal était fait, cependant, car d'autres distributeurs ont chargé différents fabricants de construire des « clones » des ensembles UNIDEN. Le premier d'entre eux, le Galaxy 2100 était une radio quelque peu décente, mais la qualité de construction n'était même pas proche des normes UNIDEN. La situation n'a fait qu'empirer à partir de là.

Aujourd'hui, de nombreuses radios sur le marché sont encore des clones de cette conception des années 1980. Les exportations de pointe sont presque toutes hors de Chine maintenant, et obtenir des informations sur eux (manuels d'entretien, schémas, programmation, etc.) est comme arracher des dents.

La PB-010 est, à mon avis, la meilleure radio d'exportation jamais produite. Les gens qui les possèdent sont très réticents à vendre. Si vous en trouvez un en bon état, soyez prêt à payer cher

COMMENCER

Votre radio doit être opérationnelle. Ne travaillez pas dessus sans équipement de test approprié, charge facile, manuel d'entretien d'usine et schéma (il n'y a pas de Sams pour ce châssis). Marquez toutes les modifications que vous apportez au schéma pour référence ultérieure. Vous pouvez télécharger le manuel d'entretien de la 148GTL-DX [ici](#). Ce lien est relié au site de CB Tricks. Il manque certaines pages accessibles ailleurs sur le site dans le manuel d'entretien.

Si l'un des limiteurs est retiré de la radio que vous possédez, remplacez-le. S'il a une extension de fréquence ou un « kit de balançoire » installé, retirez-le. En d'autres termes... Commencez avec une radio de stock:

Les modifications / changements de base suivants sont très importants (en particulier l'installation d'isolateurs Bergquist) et doivent être effectués sur tout banc PB-010 afin d'éliminer les lacunes et d'améliorer les performances globales.

La chose importante à retenir est que les plates-formes PB-010 sont de plus en plus difficiles à trouver. Une plate-forme en parfait état vous coûtera un joli centime... Si vous pouvez obtenir du propriétaire qu'il s'en sépare. Alors, protégez votre investissement. Certains des mods suivants peuvent sembler triviaux, mais ils aideront à faire fonctionner votre PB-010 à 100% + pendant longtemps.

MODS BASIQUES

La première chose à faire est de remplacer tous les isolateurs en céramique blanche épaisse entre les transistors de puissance et les dissipateurs thermiques. Ces isolateurs ont été utilisés en remplacement des isolants en mica car ils présentent une meilleure conductivité thermique et leur épaisseur (0,5 mm à 1,5 mm) réduit le couplage capacitif entre l'appareil et le châssis. Les inconvénients sont qu'ils sont rigides, se fissurent facilement et nécessitent l'utilisation d'un composé de dissipateur thermique qui est salissant. Les isolants et le composé contiennent du beryllium qui est très toxique. Remplacez ces isolateurs par Bergquist SIL-PADS. Ils sont flexibles, présentent une conductivité thermique supérieure, supportent des tensions élevées et sont pratiquement résistants à la perforation. Ils ne nécessitent pas l'utilisation d'un composé de dissipateur thermique.

Je préfère utiliser un matériau isolant Bergquist type 800. Ceci est disponible en feuilles de 12 « x12 » et peut être coupé pour s'adapter à n'importe quel transistor ou circuit intégré à onglets. Il a un adhésif double face qui élimine le besoin de tout matériel de montage. **DISPONIBLE auprès de DIGI-KEY.**

Replace all of the electrolytic capacitors. These radios are over 30 years old, and the stock caps are well beyond their rated life. Use high quality capacitors and not Chinese Junk !! When replacing the tantalum capacitors, KEMET and MURATA caps are suggested brands.

Pont sur un morceau de fil de bus à travers C236, C237, C238, C239 et C271. Ces capuchons sont reliés entre le plan de masse de la carte principale et les points de montage du châssis. Leur seule fonction est de permettre l'installation de l'émetteur-récepteur dans un véhicule avec un système électrique à la terre positive. Placez également un morceau de fil de bus sur le C508 (connecté entre la borne négative de la prise d'alimentation CC et le châssis).

La connexion du châssis à la masse du circuit améliorera le blindage et réduira le bruit de réception.

Retirez les inductances L503 et L504 et remplacez-les par du fil isolé #14. Les trous dans la carte de circuit imprimé devront être agrandis. Faites-le à la main PAS avec une perceuse électrique. Retirez le C508 (.01uf sur la prise d'alimentation CC) et remplacez-le par un NPO 220pf. Changez C227 à 5000uf / 35V et C228 à 3300uf / 35v. Les inductances sont là pour éliminer toute RF parasite sur les lignes électriques CC, mais le fil 24ga dans ces bobines peut devenir restrictif de courant lorsque la radio est modifiée pour une sortie plus élevée. Le NPO 220pf déversera toute RF sur les lignes électriques à la terre, et les gros électrolytiques nettoieront tout autre bruit sur l'entrée DC.

Remplacez VR5; 6; 10; 11; 12; 13 et 14 par des résistances variables à montage PC multi-tours Cermet (ou équivalentes) de mêmes valeurs. Cela permettra un réglage plus précis de la déviation FM, de la fréquence de transmission, du pilote et de la polarisation finale, de l'ALC SSB, de la clé morte AM et de l'AM AMC. Ces résistances sont disponibles auprès de DIGI-KEY, MOUSE et d'autres fournisseurs.



Remplacez B1, B2, B21 et B22 par des diodes schottky 1N6263. Cela améliorera sensiblement la

2SC2999. Je pense qu'une meilleure solution est de remplacer TR17 par un 2SC1730L. Cela apportera un peu plus de sensibilité, et une légère amélioration du facteur de bruit (MAIS ... ne sera probablement pas audible pour l'auditeur moyen.)

Remplacez le transistor final RF 2SC2312 par un transistor final 2SC1307. Le 2312 a un courant collecteur maximum de 6 ampères, tandis que le 1307 atteint un maximum de 8 ampères. Cela fournira la marge supplémentaire nécessaire pour accueillir le clipper vocal et les mods haute puissance montrés plus tard.

note: Je sais que les transistors 2SC1307 sont difficiles à trouver, et chers quand vous les trouvez. Cependant, je pense qu'il est absolument nécessaire d'avoir le potentiel de puissance disponible le plus élevé.

Cette modification suivante est facultative car elle élimine la fonction SWR de la radio

Un compteur SWR dans une radio CB de 5 watts ne vaut rien. Ce n'est pas très précis. Le circuit d'échantillonnage SWR siphonne une petite partie de la puissance de sortie, et nous avons besoin de chaque milliwatt que nous pouvons obtenir. Droite?? S'il est retiré, le commutateur S-RF/SWR/SWR CAL et le contrôle SWR cal peuvent être utilisés pour quelque chose de plus intéressant. En outre, si vous exécutez un linéaire, allez-vous utiliser la fonction SWR pour mesurer l'impédance d'entrée de votre linéaire ???

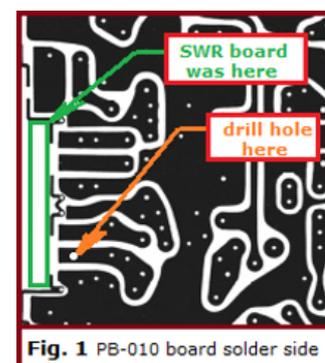
Retirez le fil connecté entre la carte de circuit imprimé et la broche centrale du connecteur d'antenne SO-239. Retirez ensuite la carte SWR de la carte principale. Retirez R255 et R256 de la carte principale. Pas de remplacement.

Dessouder les fils bleus et marron du commutateur cal s-rf/swr/swr. Faites glisser un morceau de tube thermorétractable sur l'un des fils et soudez les deux fils ensemble. Isoler le joint avec le tube rétractable.

Cela rendra le compteur S-RF opérationnel 100% du temps. Retirez et jetez les fils violets et gris reliés entre l'interrupteur et le pot de câbles en acier. Retirez les fils rouges et orange connectés entre le commutateur et la carte principale et jetez-les également. Il y a deux fils noirs encore connectés à la commande SWR cal. Soudez-les du contrôle et séparez-les. Faites glisser un morceau de tube rétractable sur le fil le plus long et soudez-les ensemble. Faites glisser le tube sur le joint et rétrécissez-le.

Reportez-vous au diagramme. SOIGNEUSEMENT, percez un trou assez grand pour accueillir un fil #14 au point indiqué. Grattez tout le masque de soudure vert autour du trou. Soudez un morceau de fil toronné #14 à la carte à ce stade. Soudez l'autre extrémité du fil à la broche centrale du connecteur SO-239.

Mod terminé.

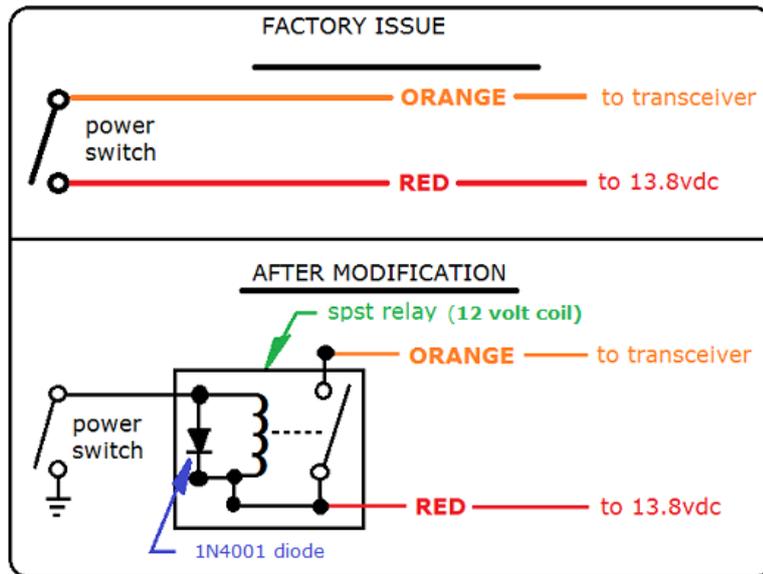


Ajoutez un dissipateur thermique à l'arrière du châssis afin qu'il couvre la zone où le pilote et le final sont montés. Utilisez l'évier d'une DCI 2050, car il est parfaitement ajusté et facilement disponible.

isolant Bergquist ou un composé de dissipateur thermique entre l'évier et le châssis. Boulonnez l'évier en place en toute sécurité.

Fabriquez un dissipateur thermique de deux pouces carrés et installez-le sur le châssis de manière à ce qu'il couvre la zone directement derrière le transistor de passage du modulateur AM (TR51). Ce type va devenir assez chaud avec certains des mods que nous allons faire, et il a besoin de tout le refroidissement qu'il peut obtenir. Encore une fois, faites-en un bon ajustement affleurant et utilisez un tapis ou un composé Bergquist. Montez l'évier sur le châssis à l'aide de vis contre-enfoncées. Les couvertures radio doivent être modifiées pour le dégagement. J'utilise un outil de grignotage pour cela, mais utilisez la méthode qui vous convient le mieux. Faites en sorte que les couvercles soient bien ajustés autour de l'évier pour un look « usine ».

L'interrupteur d'alimentation d'origine n'est pas très fiable. Après avoir eu plusieurs échecs dus à un arc interne, j'ai développé le mod suivant qui utilise un relais pour allumer / éteindre la mise sous tension. Le relais est contrôlé par l'interrupteur d'alimentation d'origine.



À ce stade, les mods de base sont terminés. L'émetteur-récepteur peut maintenant être aligné (xmit et rcv), et la clé morte AM, la sortie de crête SSB et la modulation AM ajustées (juste un cheveu au-dessus de 100%). Si vous avez l'équipement approprié, réglez la déviation FM aux spécifications d'usine (5Khz).

Vous aurez maintenant une radio qui va botter le cul à l'antenne, et être aussi fiable que la journée est longue.

MODIFICATIONS FACULTATIVES

+ COMMUTATEUR DE SAUT 10KC

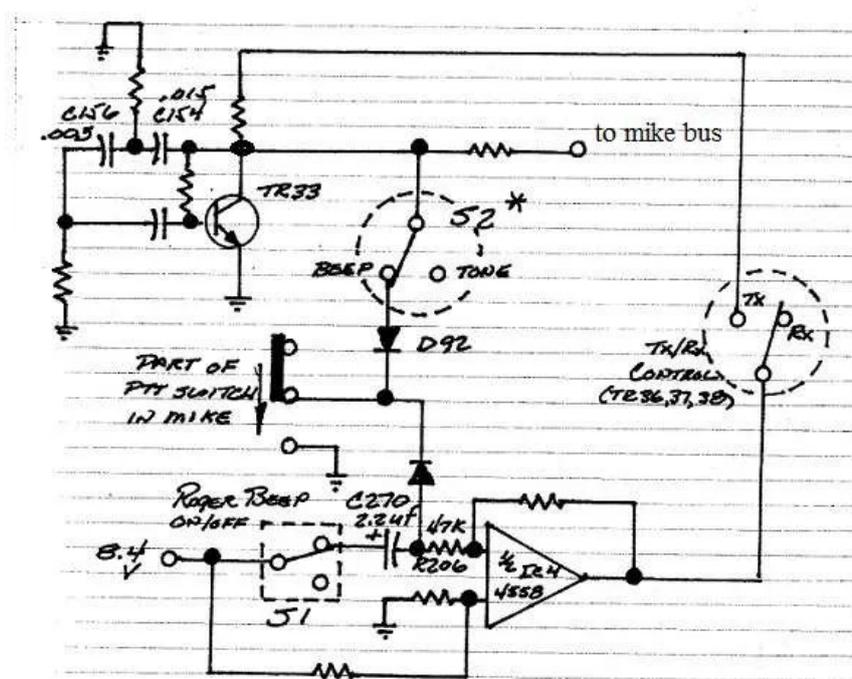
15A et 19A ont été utilisés pour

les anciens appareils « radiocommandés » 27MHz (modèles réduits de voitures et d'avions, ouvre-portes de garage, etc.) Pour opérer sur ces canaux « A », effectuez le mod suivant.

Retirez JP54 et mettez une résistance de 4,7k ohms à sa place (localisée par IC6). Sur le côté soudure de la carte, connectez un fil à la broche 9 de IC6. Passez l'autre extrémité du fil à un poteau sur un interrupteur spst. Ensuite, connectez l'autre pôle de l'interrupteur à une alimentation 8v appropriée sur la carte. Lorsque l'interrupteur est lancé, la plate-forme monte d'un canal (10KC)

ROGER BIP ON/OFF avec option de tonalité continue

Le schéma ci-dessous est le circuit de bip Uniden roger utilisé sur les Cobra 148GTL-Dx et Superstar 360FM.



TR33 est l'oscillateur sonore roger et fonctionne à 1200-2000Hz (selon les valeurs des composants). Lorsque la radio est verrouillée, l'oscillateur démarre, mais sa sortie est court-circuitée à la terre par la diode D92. Lorsque la touche est relâchée, la sortie de l'oscillateur est activée et le combo C270/R206 maintient l'appareil en émission pendant quelques millisecondes et le bip est diffusé.

Modifiez les valeurs de C154 et C156 pour faire varier la fréquence du bip. Modifiez la valeur de C270 pour raccourcir ou allonger la durée du signal sonore. Pour transmettre une tonalité continue, installez le commutateur S2 comme indiqué. L'ouverture de S2 empêche le court-circuit de la sortie de l'oscillateur et une tonalité continue est transmise chaque fois que la touche est enfoncée. Ceci est pratique lors de l'alignement de la section de transmission de l'appareil. Également utile lors du réglage d'amplis à lampes, d'assortisseurs ou tout simplement pour agiter.

Vous voulez de l'audio « kick-ass » ??? Faites ce mod.

Remplacez TR51 par un transistor 2SB754. Prenez le transistor 2SA1012 retiré du TR51 et utilisez-le pour remplacer le TR53. Remplacez TR52 par un 2SD471. Remplacez le R295 (150 ohms-1/2watt) par une résistance 47 ohm-1watt. Montez cette résistance hors de la carte pour le refroidissement. Placez de petits dissipateurs thermiques à clipser sur TR52 et TR53.

Soudez une extrémité d'une longueur de fil de raccordement toronné isolé #14 à la borne positive (+) de la fiche d'alimentation CC. Faites passer ce fil entre le châssis et la carte de circuit imprimé et soudez l'autre extrémité à l'émetteur de TR51. Soudez un autre morceau de fil de raccordement #14 au collecteur de TR51. Faites passer ce fil le long du côté soudé de la carte et soudez-le jusqu'au point de test 9. Faites en sorte que les deux fils soient aussi courts que possible.

Ajustez le pilote et la polarisation finale jusqu'à ce qu'ils soient parfaits. Ensuite, à l'aide d'un morceau de fil de bus #14, connectez les points de test 7, 8 et 9 ensemble sur le côté soudé de la carte. Cela éliminera la possibilité de mauvaises connexions entre les entretoises des points d'essai et la planche de pontage.

Ensuite, prenez le tableau de pontage utilisé pour connecter les points de test et jetez-le dans la poubelle la plus proche. Fabriquez une nouvelle carte à l'aide d'une carte PC double face à haute teneur en cuivre. Faites en sorte que cette carte soit aussi grande que possible sans court-circuiter les composants.

Ce mod double la sortie du modulateur AM.

COMMUTATEUR DE SAUT 5KC

NOTE: Bien que je voudrais m'attribuer le mérite de cette modification, je dois donner le crédit où le crédit est dû. Sue Nguyen est la personne responsable de la détermination de cela. C'est une technicienne extraordinaire, et ses connaissances sont inégalées. De plus, c'est une personne vraiment formidable. Sue, merci pour toute votre aide sur ce mod.
- 399

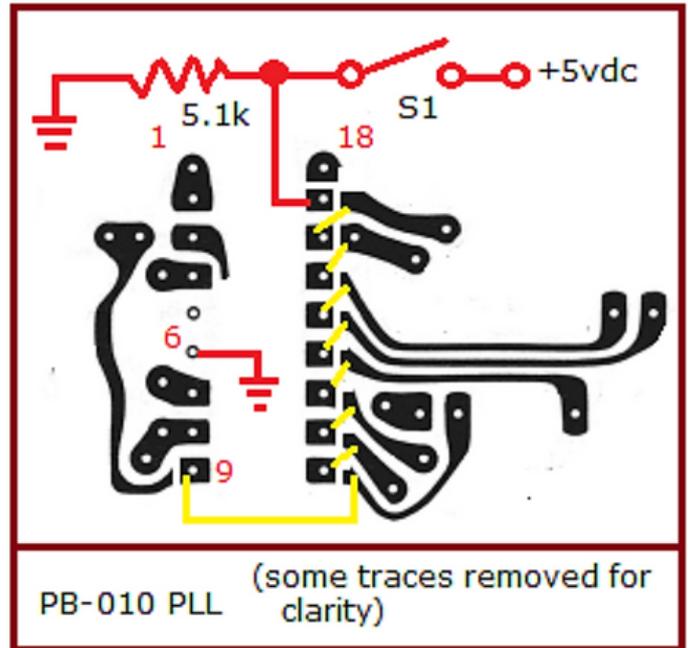
Le châssis UNIDEN PB-010 a été commercialisé sous le nom de Cobra 148GTL-DX Mark II et Superstar 360fm. Cette modification s'applique à eux et à de nombreuses autres radios d'exportation qui utilisent le MC145108 PLL. Cette modification ne permet pas à la radio de changer de canal par pas de 5kc. Cependant, il permet l'installation d'un commutateur « 5kc Jump », qui donne à l'utilisateur les canaux « zéro » (c'est-à-dire 27.400, 27.410, etc.) sans changer la position du clarificateur.

Tout d'abord, apportez ces 4 changements:

1) Isoler toutes les broches du diviseur programmable PLL (9 à 17 inclus) en coupant les traces PLL aussi près que possible des broches

2) Réliez-les avec des cavaliers à fit comme ci-dessous:

- Connecter la trace qui est allée à la broche 17 à la broche PLL 16
- Connecter la trace qui est allée à la broche 16 à la broche PLL 15
- Connecter la trace qui est allée à la broche 15 à la broche PLL 14
- Connecter la trace qui est allée à la broche 14 à la broche PLL 13
- Connecter la trace qui est allée à la broche 13 à la broche PLL 12
- Connecter la trace qui est allée à la broche 12 à la broche PLL 11



- Connecter la trace qui est allée à la broche 11 à la broche PLL 10
- Connecter la trace qui est allée à la broche 10 à la broche PLL 9.

3) Mettez le PLL en mode 5Kc en connectant la broche 6 à la terre.

4) Installez une résistance de 5,1k ohms entre la broche 17 et la masse.

Déplacer toutes les lignes PLL de 1 broche est une multiplication binaire par 2. En d'autres termes, il double la valeur « N ». Chaque broche est maintenant décalée deux fois plus. MAIS mettre la PLL en mode 5kc divise la valeur « N » par 2, de sorte que chaque broche est maintenant décalée exactement de la même quantité qu'avant le mod. La radio fonctionnera désormais sur la même gamme de fréquences que celle qu'elle avait stockée. Il y a cependant UNE différence.

La broche 17, qui ajoute « 1 » à la valeur « N » (augmentant la fréquence de sortie de 5 kc) n'est plus connectée au sélecteur de canaux.

Maintenant, si nous connectons la broche 17 à 8Vdc via un commutateur, la fréquence de sortie augmentera de 5kc. Par exemple, la bande médiane du canal 40 passera de 27,405 à 27,410 en appuyant sur un commutateur. Connectez le commutateur

S1 comme indiqué dans le schéma ci-dessus pour compléter la partie PLL du mod.

Malheureusement, ce mod peut permettre à un bruit de phase de traverser le filtre de boucle PLL, permettant un sifflement gênant sur AM et FM, ainsi que la distorsion de l'audio SSB. Pour éviter cela, la fréquence de coupure (coin)

du filtre de boucle doit être réduite d'environ 50%. Sur le châssis PB-010, cela peut être fait en changeant la valeur du R126 de 27K ohms à 36K ohms.

Avec plus d'opérateurs utilisant les canaux « zéro » sur SSB, c'est un moyen rapide et facile de les obtenir sur le châssis PB-010.

DOUBLE FINALE POUR LE PB-010 BOARD

Le Cobra 148GTL-DX Mk I (PC-879) a été introduit outre-mer au milieu de 1981. Ce modèle n'a jamais été vendu (neuf) aux États-Unis. Il a été remplacé par le 148GTL-DX Mk II et le Superstar 360FM (PB-010) en avril 1983.

La production a continué jusqu'à la mi-1985, puis elle a été interrompue en raison de la pression de la FCC.

Je me suis toujours demandé pourquoi UNIDEN avait choisi de produire cette radio. En raison de sa gamme de fréquences étendue ainsi que de ses modes FM et CW, il était complètement illégal de vendre aux États-Unis. Uniden devait avoir de grands projets pour cela. Bien qu'il s'agisse d'une radio finale unique de 5 watts UNIDEN a prévu une deuxième finale avec les trous de composants supplémentaires et les traces de circuit déjà sur la carte. Les emplacements des composants pour le 2ème circuit final ont également été sérigraphiés sur la carte. Je suis certain qu'un modèle de base haute puissance était en préparation. Nous ne le saurons jamais.

Les modèles 148GTL-DX/Superstar 360FM, ainsi que les modèles Grant-DX et Jackson étaient les seules radios multimodes « d'exportation » jamais produites par UNIDEN. Le modèle Jackson avec son transistor final Mo torola haute puissance aurait certainement dû être le plus populaire. Cependant, UNIDEN a choisi d'équiper ce modèle d'un modulateur am de bas niveau qui a rebuté beaucoup d'acheteurs potentiels.

Cet article montre comment mettre à jour le MKII et le SS360fm vers la double configuration finale.

Pièces requises

Pour ajouter la 2ème finale, les 10 parties suivantes sont requises

DESCRIPTION QTÉ

DE PUISSANCE RF 2 Condensateur disque 390pf 1 cor
condensateur disque 1 condensateur

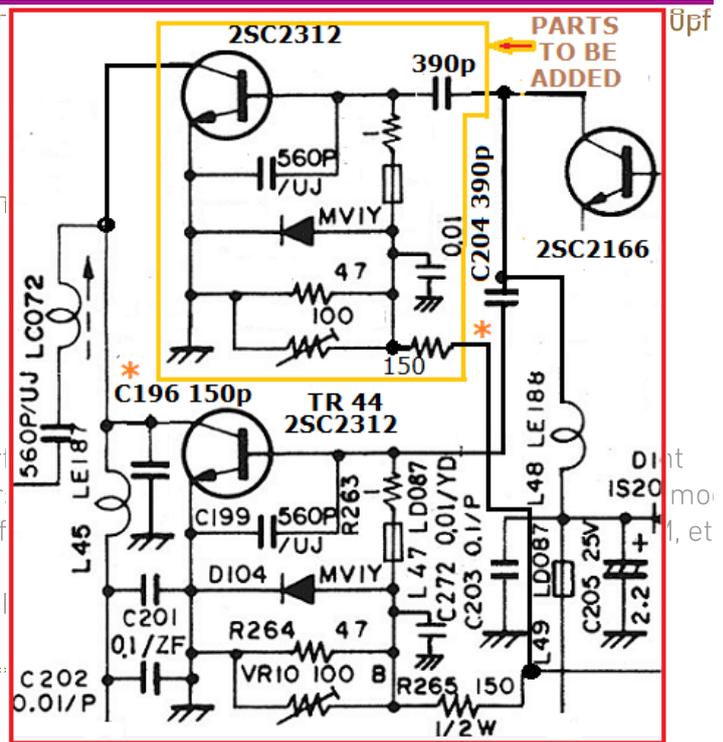
disque .01uf 1 1 1 ohm - 471 watt résistance 47 1 ohm
PC 1 ohms

<> cordon de ferrite

1 résistance 150ohm 1/2 watt

* quelques pouces de fil de cavaller PC non isolé

Remarque: Ce mod utilise le transistor de puissance n
disponible. J'ai choisi d'utiliser une paire de transistor
audio haute puissance montré plus tôt, mon 360fm a f
navigué à près de 60 watts pep sur
Ssb. Pour encore plus de puissance et de fiabilité, les l
posterai ce mod bientôt.



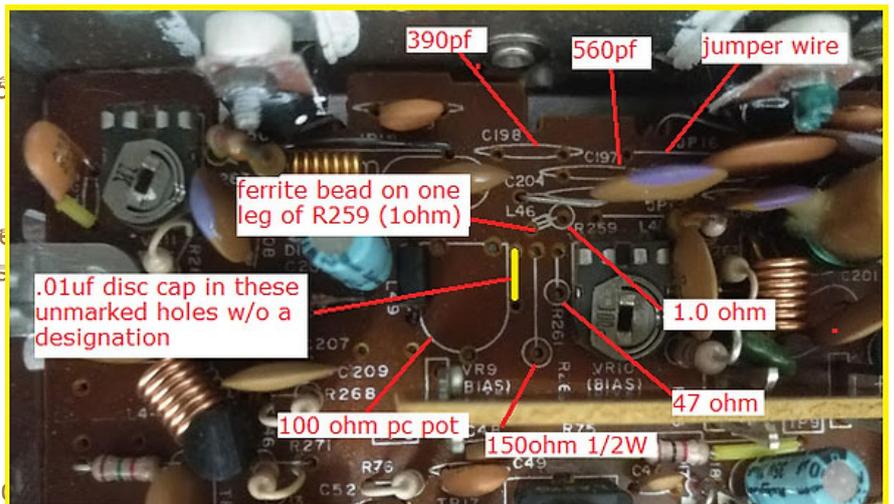
Le schéma de droite montre le PB010 dual
circuit final. Les pièces à ajouter sont mises en surbrillance dans
la boîte jaune. Les nouvelles pièces et leurs composants
Les désignations examinées par la Commission sont les suivantes :

DÉSIGNATION DE DESCRIPTION QTÉ

- 1 transistor 2SC2312
- 1 capuchon de disque 390pf C197
- 1 diode MV1Y
- 1 capuchon de disque 390pf C198
- 1 capuchon de disque .01uf voir l'image ci-dessous
- 1 résistance 1 ohm R259
- 1 résistance 47 ohm R261
- 1 150ohm 1/2W
- 1 perle de ferrite L48
- 1 fil de démarrage JP16

Dégagez tous les trous pour les nouvelle
l'installation de la finale originale et l'ins
final et la diode MV1Y ensemble
Utilisation d'un isolant Berquist entre le
châssis et transistor. Utilisez la chaleur
Composé de pulis entre la diode et
le transistor,
Ensuite, installez le fil de démarrage. Al
Terminer l'installation de tous les restes
Pièces.

Remplacer C204 (470pf) par un capuchon de 390pf.
Remplacer C196 (220pf) par un capuchon de 150pf.
Vérifiez votre travail, puis vérifiez-le
encore. Pas de place pour les erreurs. S'il vérifie
OK, le mod est complet.



ALIGNEMENT

L'alignement de l'émetteur est le même que celui du 148GTL-DX MK II sur CB TRICKS. La seule différence est le

ajustements finaux du biais. Pour ajuster le biais final, mettez la plate-forme en USB et réglez le sélecteur sur la bande médiane Chan 19.

Retirez le tableau de pontage reliant les points de test 7, 8 et 9. Réglez VR9 et VR10 sur une résistance MINIMALE.

Connectez un milliampermètre entre TP9 (+) et TP7 (-). Keyup et ajuster VR9 pour 50ma +/- 5ma. Ajustez ensuite VR10 pour 100ma +/- 5ma. Réinstallez le pont et terminez l'alignement.

PLUS À VENIR DE L'UNITÉ 399

VISITEZ MON AUTRE SITE

« COMPRÉHENSION ET MODIFICATION DU CHÂSSIS UNIDEN 858SSB »

ICI:

<https://unit399.wixsite.com/858ssb>