

INSTALLATION D'UNE STATION MOBILE

Quel que soit le type de station CB mobile que l'on aura l'intention d'installer à bord de son véhicule, celle-ci se composera au moins d'un poste CB, d'un micro et d'une antenne. Pour le poste, s'il s'agit d'un appareil voué à être fixé à demeure ou du moins à être utilisé régulièrement, on aura le choix entre un mini-poste, un TX monomode ou bimode traditionnel, ou bien un multimode. Par contre, en cas d'emploi occasionnel, on pourra se contenter d'un appareil portatif (du style "talkie-walkie") que l'on connectera sur une antenne extérieure ainsi que sur l'alimentation auto, via un cordon disposant d'une prise allume-cigare.

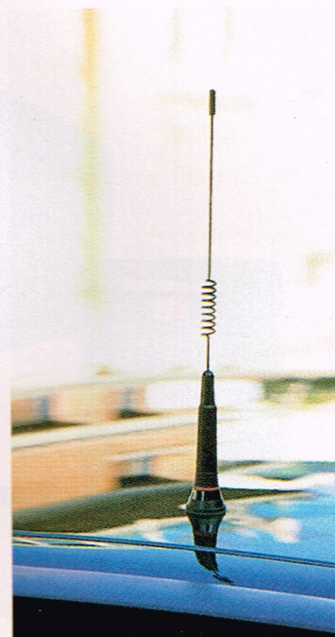
L'EMPLACEMENT DU POSTE

Lorsque l'on aura porté son choix sur un poste CB mobile,

Les postes CB sont, dans leur grande majorité, embarqués à bord d'un véhicule. Faute de place, la station doit être aussi simple et compacte que possible. Quant à son installation, rassurez-vous, c'est une opération à la portée de tous !

il restera à passer à l'étape suivante : réaliser son montage à l'intérieur du véhicule. Il s'agira, en premier lieu, de déterminer l'emplacement de ce TX dans l'habitacle. A cet effet, on s'installera au volant, puis on examinera toutes les possibilités offertes par les aménagements intérieurs du véhicule. On privilégiera bien évidemment les montages encastrés, et, par conséquent, les plus discrets : case inoccupée de la

console, vide-poche, boîte à gants, espace libre sous la planche de bord, etc... Certains modèles de postes CB se révèlent particulièrement adaptés à des montages sur mesure. C'est notamment le cas des appareils dont les coffrets présentent la particularité d'être compatibles avec l'encombrement "ISO" des autoradios. Ils se gliseront alors dans un emplacement inutilisé, conforme à cette norme. La grille du



haut-parleur incorporé se trouvant du même coup obstruée, il faudra se munir d'un haut-parleur extérieur que l'on connectera sur la prise "Jack" adéquate (HP EXT). Les postes CB de type "tout au micro" sont, pour leur part, à réserver aux situations désespérées (quand aucune place n'est disponible pour accueillir le TX). Le boîtier émetteur-récepteur sera dissimulé dans les profondeurs de la console ou de la planche de bord, alors que seul le micro, bardé de commandes, sera visible et accessible par le conducteur.

L'ALIMENTATION

Fréquemment négligée, l'alimentation électrique de la station mobile mérite cependant de retenir toute l'attention de l'installateur. De la minutie avec laquelle cette opération sera exécutée,





pourront largement dépasser les performances finales de la station. Il faut savoir, en effet, que bon nombre de véhicules (y compris certains modèles très récents !) génèrent de multiples signaux parasites à partir des systèmes électroniques, toujours plus sophistiqués, qu'ils renferment. Il sera donc conseillé de faire un premier essai avec un montage "volant" branché sur la prise allume-cigare ou sur la boîte à fusibles. Si un niveau considérable de parasites se manifeste en réception (plus de 2 ou 3 points sur le S-mètre au ralenti, voire à vive allure), il faudra se résoudre à remédier à ces difficultés. D'une part, on testera alors l'efficacité de certains filtres sélectifs. En outre, on optera pour une alimentation directe sur la batterie, par le biais d'un câble impérativement blindé (se reporter, sur ce point, à l'exemple de notre montage CB sur une "Laguna", publié dans le numéro 164 de Radio CB Magazine).

L'ANTENNE

En mobile, les performances de la station (à commencer par la portée) sont étroitement liées à celles de l'antenne. En CB, c'est-à-dire en 27 MHz, la longueur idéale (théorique) de cette dernière serait de 11 mètres. S'il est impensable, technique-

ment, de se munir d'un fouet aussi encombrant, on devra néanmoins se doter d'une antenne aussi longue que possible. On pourra ainsi trouver des antennes CB atteignant 2,75 mètres ! Ce sera concrètement à chacun de déterminer le meilleur compromis possible en fonction du type de son véhicule, de l'emplacement retenu pour l'aérien, des contraintes d'utilisation (passage dans des tunnels ou des parkings souterrains, etc...) et de la portée dont on souhaite disposer. Ainsi, les adeptes du canal 19 (les usagers de la route) se contenteront d'antennes assez courtes tandis que les puristes, plus exigeants, privilégieront des fouets de 1,40 m, voire de 1,75 m de hauteur, qu'ils fixeront en plein milieu du pavillon. C'est, de toutes manières, cet endroit qu'il faudra choisir en priorité car il offre un rendement optimal et égal dans toutes les directions.

Si les antennes avec embase magnétique séduisent au premier abord, certains inconvénients apparaissent à l'usage, ce qui incite à re-



commander le classique système à perçage. Certes, avec les socles magnétiques, on ne perce pas la chère carrosserie, mais, bien vite, les nombreuses poses et déposes de l'aérien se soldent par d'inaltérables

rayures. Quant à le laisser constamment en place, les voleurs ont tôt fait de sévir ! Enfin, le câble coaxial, pincé dans une porte, une glace ou un hayon, supporte très mal ce traitement et finit par se détériorer. ▲

REALITEL



CODE CIBI

Le service minitel des cibistes

des informations complètes sur...
langage cibiste, petites annonces, ventes échanges etc...

La réglementation... Matériel CB, installation,
Liste des canaux d'appel

Posez vos questions 24 heures/24

3615 CIBI plus qu'un code minitel... un service !

CENTRE SERVEUR REALITEL 2,19 F/mn